

Dutchi Motors



Series DM1-ODP (IP23)



Power is our commodity, the world is our market !

DM1-ODP : Bearings; Lagerung; Roulements; Rodamientos

| Series | Frame size | Poles | Driving end | Non driving end |
|---------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| | Achshöhe | Polzahl | A-Seite | B-Seite |
| | Hauteur d'axe | Poles | Côté Avant | Côté Arriere |
| | Tamaño | Polos | Lado Acpolo | Lado Ventilador |
| | | | | |
| DM1-ODP | 180 | 2 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| DM1-ODP | 180 | 4 / 6 | 6312 C3 | 6312 C3 |
| DM1-ODP | 200 | 2 | 6313 C3 | 6313 C3 |
| DM1-ODP | 200 | 4 / 6 | 6313 C3 | 6313 C3 |
| DM1-ODP | 225 | 2 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| DM1-ODP | 225 | 4 / 6 | 6314 C3 | 6314 C3 |
| DM1-ODP | 250 | 2 | 6314 C3 * | 6314 C3 |
| DM1-ODP | 250 | 2 | NU 314 ** | |
| DM1-ODP | 250 | 4 / 6 | 6317 C3 * | 6317 C3 |
| DM1-ODP | 250 | 4 / 6 | NU317 ** | |

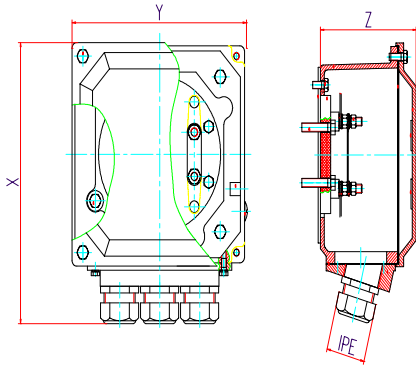
| Series | Frame size | Poles | Driving end | Non driving end |
|---------|---------------|---------|-------------|-----------------|
| | Achshöhe | Polzahl | A-Seite | B-Seite |
| | Hauteur d'axe | Poles | Côté Avant | Côté Arriere |
| | Tamaño | Polos | Lado Acpolo | Lado Ventilador |
| DM1-ODP | 280 | 2 | 6314 C3 * | 6314 C3 |
| DM1-ODP | 280 | 2 | NU 314 ** | |
| DM1-ODP | 280 | 4 / 6 | 6318 C3 * | 6318 C3 |
| DM1-ODP | 280 | 4 / 6 | NU 318 ** | |
| DM1-ODP | 315 | 2 | 6317 C3 * | 6317 C3 |
| DM1-ODP | 315 | 2 | NU 317 ** | |
| DM1-ODP | 315 | 4 / 6 | 6319 C3 * | 6319 C3 |
| DM1-ODP | 315 | 4 / 6 | NU 319 ** | |

* For Direct Coupling; Für Direkte Kupplung; Seulement pour accouplement direct; Para acoplamiento directo

** For Belt Drive; Für Riemenantrieb; Seulement pour transmission poulie courroie; Para acoplamiento correa

| Transport locking: | Transport Sicherung: | Blocage de l'Arbre: | Bloqueo para Transporte: |
|---|--|---|---|
| Motors with an NU or angular contact bearing have a transport locking device to prevent damage to the bearings due to vibration during transport. | Motoren mit NU oder Schrägkugellager haben auf der A-Seite eine Transportsicherung um Lagerschäden zu vermeiden. | Moteurs avec roulements NU ou roulements à contact oblique, sont équipés d'un dispositif de blocage du rotor pour éviter que les roulements ne soient pas endommagés pendant le transport | Los motores con rodamientos de rodillos o de bolas de contacto angular van provistos con un sistema de bloqueo del rotor de forma que los rodamientos no sufran daño durante el transporte. |

DM1-ODP : Terminal box / Klemmenkasten



| X | Y | Z | IPE |
|-----|-----|-----|-----------|
| 200 | 250 | 115 | 2-M50x1.5 |
| 226 | 280 | 123 | 2-M63x1.5 |
| 226 | 280 | 123 | 2-M63x1.5 |
| 303 | 335 | 166 | 2-M63x1.5 |
| 370 | 470 | 170 | 2-M63x1.5 |
| 370 | 470 | 170 | 3-M63x1.5 |

The national requirements based on; Die nationalen Vorschriften basieren auf; Normes nationale conforme les normes internationales; Normas national conforme las normativas internacionales :

IEC (CEI) 34-1/9, IEC (CEI) 85

for; für; pour; por:

| | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Austria : ÖVE M10 | Greece : ELOT-EN 29316-93 | Spain : AENOR |
| Belgium : NBNC 51-101 | Ireland : ET C1 | Sweden : SS 426 0101 |
| Denmark : DS 5002 | Italy : CEI 2-3, V1 | Switzerland : SEV 3009 |
| Finland : SFS-EN 60034-1 | Netherlands : NEN-EN 60034-1 | U.K. : BS 4999; BS 5000 |
| France : NF C 51 | Norway : NEK-EN 60034-1 | |
| Germany : DIN-EN 60034-1 | Portugal : IPQ | |

DM1-ODP IP23 Motors

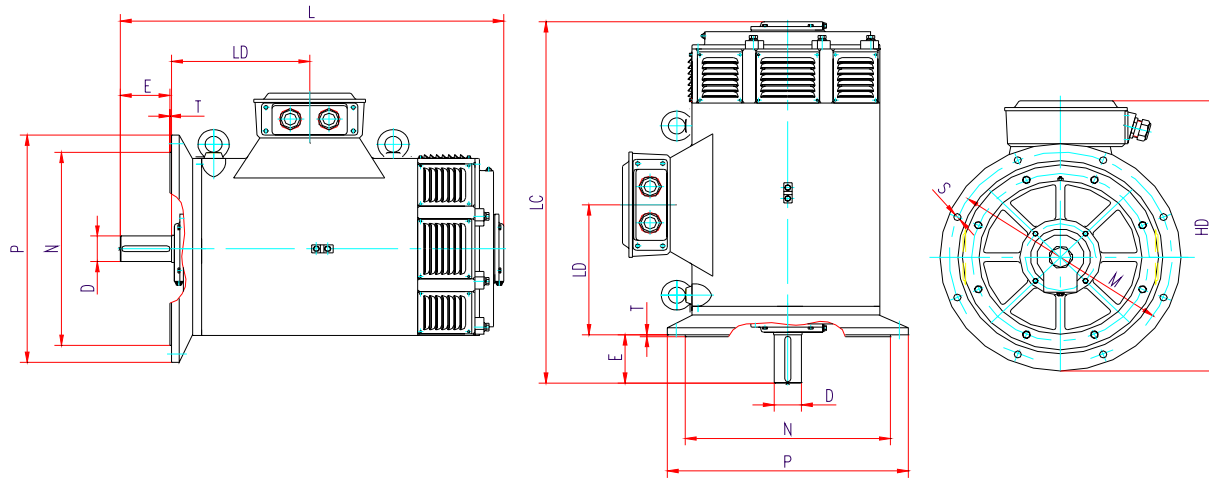
| DUTCHI MOTOR type DM1-ODP = cast iron series 1, frame size Baugröße hauteur d'axe tamaño de carcassa IEC-DIN | rated output power | Rated current at | | full-load speed rpm | full-load power factor | full-load efficiency | Starting current | Starting torque | Pull-out torque | Moment of inertia | Weight foot mounted |
|--|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| | Nenn-Leistung | Nennstrom bei | | Nenn-drehzahl min ⁻¹ | Leistungs-faktor | Wirkungs-grad | Anlaufstrom | Anlauf-moment | Kipp-zu Nennmoment | Trägheits-moment | Gewicht Fußaus-führung |
| | Puissance Nominal | Courant nominale à | | Vitesse nominal t/min | Facteur de puissance | Rendement | Courant de démarrage | Couple de démarrage | Couple maximum | Moment d'inertie | Masse (moteur à pattes) |
| | Potencia Nominal | Intensidad nominal à | | Velocidad nominal r/min | Factor de potencia | Rendimiento | Intensidad de arranque | Par de arranque | Par maximal | Momento de inercia | Peso (motor con patas) |
| | P _N kW | 380 V I _N A | 400 V I _N A | n _N min ⁻¹ | cos φ | η % | | | | kgm ² | kg |
| DM1-ODP 160 M 2 | 15 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 L 2 | 18,5 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 LX 2 | 22 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 180 M 2 | 30 | 55,8 | 53,2 | 2.940 | 0,89 | 91,5 | 6,8 | 2,0 | 2,4 | 0,125 | 215 |
| DM1-ODP 180 L 2 | 37 | 68,9 | 65,6 | 2.940 | 0,89 | 91,5 | 6,8 | 2,0 | 2,4 | 0,135 | 220 |
| DM1-ODP 200 M 2 | 45 | 86,1 | 82,0 | 2.950 | 0,87 | 91,0 | 7,0 | 2,1 | 2,5 | 0,188 | 270 |
| DM1-ODP 200 L 2 | 55 | 105 | 100 | 2.950 | 0,87 | 91,0 | 7,0 | 2,1 | 2,5 | 0,210 | 275 |
| DM1-ODP 225 M 2 | 75 | 143 | 136 | 2.960 | 0,86 | 92,7 | 7,5 | 2,2 | 3,3 | 0,362 | 396 |
| DM1-ODP 250 S 2 | 90 | 161 | 154 | 2.960 | 0,90 | 94,0 | 7,5 | 2,4 | 3,0 | 0,531 | 490 |
| DM1-ODP 250 M 2 | 110 | 195 | 186 | 2.960 | 0,91 | 94,0 | 7,5 | 2,4 | 3,0 | 0,584 | 517 |
| DM1-ODP 280 S 2 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 280 M 2 | 132 | 243 | 232 | 2.970 | 0,88 | 93,5 | 7,3 | 2,3 | 2,9 | 0,793 | 671 |
| DM1-ODP 315 S 2 | 160 | 281 | 273 | 2.960 | 0,89 | 94,7 | 6,7 | 2,4 | 3,0 | 1,515 | 853 |
| DM1-ODP 315 M 2 | 200 | 356 | 339 | 2.970 | 0,90 | 94,5 | 7,2 | 1,8 | 2,8 | 1,684 | 946 |
| DM1-ODP 315 MX 2 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 315 LA 2 | 250 | 445 | 424 | 2.975 | 0,90 | 94,5 | 7,2 | 1,8 | 2,8 | 2,012 | 1.034 |
| DM1-ODP 315 LB 2 | 280 | 510 | 486 | 2.970 | 0,88 | 94,5 | 7,0 | 1,6 | 2,1 | 2,345 | 1.100 |
| DM1-ODP 315 LX 2 | 315 | 553 | 527 | 2.965 | 0,91 | 94,8 | 7,0 | 1,5 | 2,5 | 2,632 | 1.172 |
| DM1-ODP 315 LY 2 | 355 | 629 | 599 | 2.965 | 0,90 | 95,0 | 7,0 | 1,5 | 2,5 | 2,745 | 1.183 |
| DM1-ODP 315 LZA 2 | 400 | 705 | 672 | 2.965 | 0,90 | 95,5 | 7,0 | 1,5 | 2,5 | 3,157 | 1.210 |
| DM1-ODP 315 LZB 2 | 450 | 793 | 755 | 2.965 | 0,90 | 95,6 | 7,0 | 1,6 | 2,7 | 3,314 | 1.463 |

DM1-ODP IP23 Motors

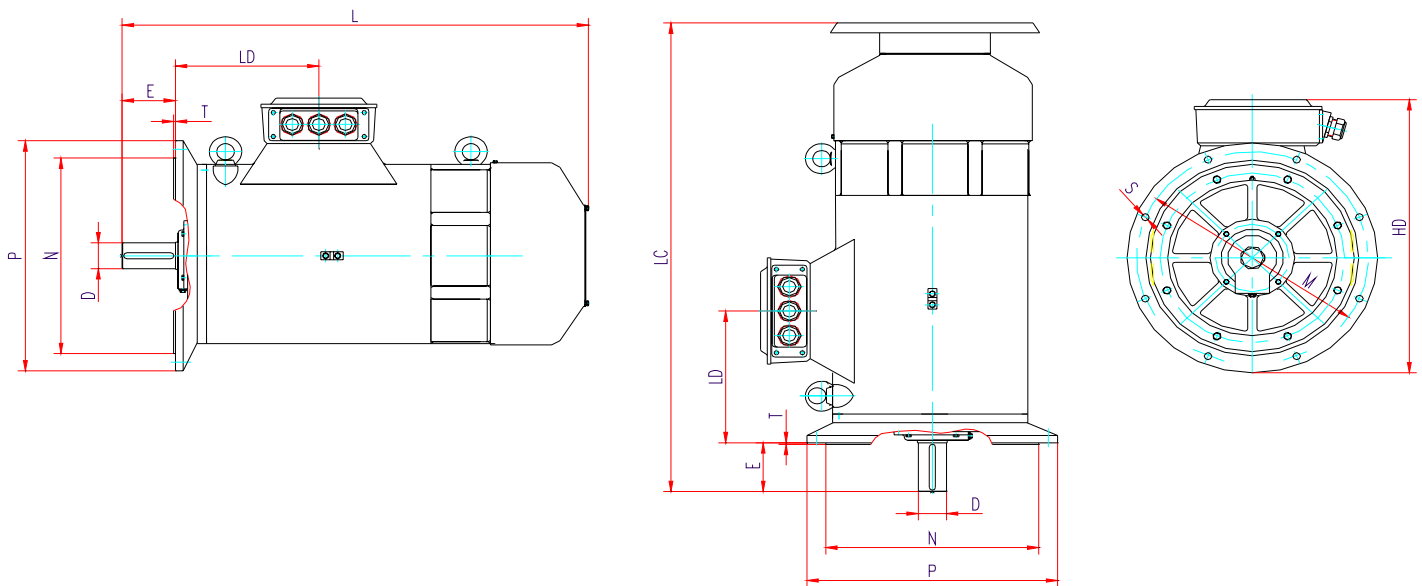
| DUTCHI MOTOR type DM1-ODP = cast iron series 1, frame size Baugröße hauteur d'axe tamaño de carcassa IEC-DIN | rated output power | Rated current at | | full-load speed rpm | full-load power factor | full-load efficiency | Starting current | Starting torque | Pull-out torque | Moment of inertia | Weight foot mounted |
|--|--------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| | Nenn-Leistung | Nennstrom bei | | Nenn-drehzahl min ⁻¹ | Leistungs-faktor | Wirkungs-grad | Anlaufstrom | Anlauf-moment | Kipp-zu Nennmoment | Trägheits-moment | Gewicht Fußaus-führung |
| | Puissance Nominal | Courant nominale à | | Vitesse nominal t/min | Facteur de puissance | Rendement | Courant de démarrage | Couple de démarrage | Couple maximum | Moment d'inertie | Masse (moteur à pattes) |
| | Potencia Nominal | Intensidad nominal à | | Velocidad nominal r/min | Factor de potencia | Rendimiento | Intensidad de arranque | Par de arranque | Par maximal | Momento de inercia | Peso (motor con patas) |
| | P _N kW | 380 V I _N A | 400 V I _N A | n _N min ⁻¹ | cos φ | 100% η % | | | | | kgm ² |
| DM1-ODP 160 M 4 | 11 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 L 4 | 15 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 LX 4 | 18,5 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 180 M 4 | 22 | 43,9 | 41,8 | 1.465 | 0,84 | 90,5 | 6,8 | 2,6 | 2,8 | 0,224 | 209 |
| DM1-ODP 180 L 4 | 30 | 60,0 | 57,6 | 1.455 | 0,83 | 90,7 | 6,6 | 2,6 | 3,4 | 0,266 | 231 |
| DM1-ODP 200 M 4 | 37 | 74,6 | 71,0 | 1.460 | 0,84 | 89,5 | 6,6 | 2,4 | 2,6 | 0,328 | 264 |
| DM1-ODP 200 L 4 | 45 | 88,2 | 84,0 | 1.460 | 0,85 | 91,0 | 6,8 | 2,5 | 2,7 | 0,620 | 292 |
| DM1-ODP 225 M 4 | 55 | 102 | 96,7 | 1.470 | 0,89 | 92,5 | 6,3 | 2,3 | 2,9 | 0,945 | 391 |
| DM1-ODP 250 S 4 | 75 | 131 | 129 | 1.480 | 0,89 | 93,6 | 6,4 | 2,3 | 3,0 | 1,032 | 501 |
| DM1-ODP 250 M 4 | 90 | 169 | 161 | 1.475 | 0,87 | 92,5 | 6,7 | 2,4 | 2,7 | 1,546 | 528 |
| DM1-ODP 280 S 4 | 110 | 205 | 195 | 1.475 | 0,88 | 92,5 | 6,7 | 2,4 | 2,6 | 1,764 | 688 |
| DM1-ODP 280 M 4 | 132 | 243 | 232 | 1.475 | 0,88 | 93,5 | 7,0 | 2,4 | 2,6 | 3,212 | 748 |
| DM1-ODP 315 S 4 | 160 | 293 | 279 | 1.485 | 0,87 | 95,0 | 7,0 | 2,3 | 2,6 | 3,621 | 963 |
| DM1-ODP 315 M 4 | 200 | 368 | 350 | 1.485 | 0,87 | 94,8 | 7,0 | 2,4 | 2,6 | 3,643 | 1.040 |
| DM1-ODP 315 MX 4 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 315 LA 4 | 250 | 458 | 437 | 1.480 | 0,87 | 95,0 | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 3,702 | 1.155 |
| DM1-ODP 315 LB 4 | 280 | 513 | 489 | 1.480 | 0,87 | 95,0 | 7,0 | 2,4 | 2,5 | 3,802 | 1.243 |
| DM1-ODP 315 LX 4 | 315 | 581 | 553 | 1.480 | 0,87 | 94,5 | 6,7 | 1,7 | 2,5 | 3,923 | 1.287 |
| DM1-ODP 315 LY 4 | 355 | 658 | 627 | 1.480 | 0,87 | 94,0 | 6,7 | 1,6 | 2,4 | 4,130 | 1.342 |
| DM1-ODP 315 LZA 4 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 315 LZB 4 | 400 | 746 | 710 | 1.480 | 0,86 | 94,5 | 6,7 | 1,6 | 2,4 | 4,321 | 1.969 |

DM1-ODP IP23 Motors

| DUTCHI MOTOR type DM1-ODP = cast iron series 1, frame size Baugröße hauteur d'axe tamaño de carcassa IEC-DIN | rated output power | Rated current at | | full-load speed rpm | full-load power factor | full-load efficiency | Starting current | Starting torque | Pull-out torque | Moment of inertia | Weight foot mounted |
|--|--------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|
| | Nenn-Leistung | Nennstrom bei | | Nenn-drehzahl min ⁻¹ | Leistungs-faktor | Wirkungs-grad | Anlaufstrom | Anlauf-moment | Kipp-zu Nennmoment | Trägheits-moment | Gewicht Fußaus-führung |
| | Puissance Nominal | Courant nominale à | | Vitesse nominal t/min | Facteur de puissance | Rendement | Courant de démarrage | Couple de démarrage | Couple maximum | Moment d'inertie | Masse (moteur à pattes) |
| | Potencia Nominal | Intensidad nominal à | | Velocidad nominal r/min | Factor de potencia | Rendimiento | Intensidad de arranque | Par de arranque | Par maximal | Momento de inercia | Peso (motor con patas) |
| | P _N kW | 380 V I _N A | 400 V I _N A | n _N min ⁻¹ | cos φ | η % | | | | kgm ² | kg |
| DM1-ODP 160 M 6 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 L 6 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 160 LX 6 | 11 | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 180 M 6 | 15 | 31,5 | 30,0 | 965 | 0,81 | 89,0 | 6,0 | 2,3 | 2,5 | 0,231 | 209 |
| DM1-ODP 180 L 6 | 18,5 | 38,4 | 36,6 | 965 | 0,82 | 89,0 | 6,0 | 2,3 | 2,5 | 0,256 | 220 |
| DM1-ODP 200 M 6 | 22 | 45,4 | 43,3 | 965 | 0,82 | 89,5 | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 0,342 | 264 |
| DM1-ODP 200 L 6 | 30 | 61,6 | 58,7 | 965 | 0,82 | 90,0 | 6,2 | 2,3 | 2,5 | 0,402 | 286 |
| DM1-ODP 225 M 6 | 37 | 75,1 | 71,6 | 975 | 0,82 | 91,0 | 6,3 | 2,3 | 2,5 | 0,632 | 385 |
| DM1-ODP 250 S 6 | 45 | 91,4 | 87,0 | 975 | 0,82 | 91,0 | 6,3 | 2,3 | 2,5 | 0,834 | 457 |
| DM1-ODP 250 M 6 | 55 | 113 | 108 | 975 | 0,82 | 90,0 | 6,3 | 2,2 | 2,5 | 0,894 | 479 |
| DM1-ODP 280 S 6 | 75 | 151 | 144 | 975 | 0,82 | 91,5 | 6,3 | 2,2 | 2,5 | 1,421 | 660 |
| DM1-ODP 280 M 6 | 90 | 180 | 171 | 975 | 0,82 | 92,5 | 6,2 | 2,2 | 2,5 | 1,853 | 754 |
| DM1-ODP 315 S 6 | 110 | 212 | 202 | 985 | 0,84 | 93,5 | 6,0 | 2,0 | 2,6 | 3,264 | 968 |
| DM1-ODP 315 M 6 | 132 | 253 | 241 | 985 | 0,84 | 94,0 | 6,0 | 2,0 | 2,6 | 3,512 | 1.018 |
| DM1-ODP 315 MX 6 | 160 | 307 | 292 | 985 | 0,84 | 94,0 | 6,2 | 2,0 | 2,6 | 3,684 | 1.084 |
| DM1-ODP 315 LA 6 | 180 | 345 | 329 | 985 | 0,84 | 94,0 | 6,4 | 2,0 | 2,6 | 3,967 | 1.122 |
| DM1-ODP 315 LB 6 | 200 | 375 | 357 | 985 | 0,86 | 94,0 | 6,0 | 1,8 | 2,5 | 4,764 | 1.177 |
| DM1-ODP 315 LX 6 | 225 | 427 | 406 | 985 | 0,85 | 94,0 | 6,4 | 1,8 | 2,6 | 5,106 | 1.232 |
| DM1-ODP 315 LY 6 | 250 | 469 | 446 | 985 | 0,86 | 94,0 | 6,2 | 1,8 | 2,5 | 5,525 | 1.276 |
| DM1-ODP 315 LZA 6 | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP 315 LZB 6 | 280 | 525 | 500 | 985 | 0,86 | 94,0 | 6,3 | 1,8 | 2,5 | 6,467 | 1.458 |



DM1-ODP 315



| Dimensions en mm | | | Dimensiones en mm | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------|-------------------|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|---|-----|--------|---------|
| Type | | | D | E | F | G | H | K | M | N | P | S | T | HD | L (B5) | LC (V1) |
| DM1-ODP | 180 | M / L 2 - 6 | 55 | 110 | 16 | 49 | 180 | 15 | 350 | 300 | 400 | 4Ø19 | 5 | 490 | 740 | 740 |
| DM1-ODP | 200 | M / L 2 - 6 | 60 | 140 | 18 | 53 | 200 | 19 | 400 | 350 | 450 | 8Ø19 | 5 | 550 | 800 | 800 |
| DM1-ODP | 225 | M 2 | 65 | 170 | 20 | 58 | 225 | 24 | 500 | 450 | 550 | 8Ø24 | 5 | 625 | 890 | 890 |
| DM1-ODP | 225 | M 4 - 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP | 250 | S / M 2 | 75 | 170 | 20 | 68 | 250 | 24 | 600 | 550 | 660 | 8Ø24 | 6 | 725 | 960 | 960 |
| DM1-ODP | 250 | S / M 4 - 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| DM1-ODP | 280 | S / M 2 | 65 | 170 | 18 | 58 | 280 | 28 | 740 | 680 | 800 | 8Ø24 | 6 | 783 | 1056 | 1056 |
| DM1-ODP | 280 | S / M 4 - 6 | 80 | | 22 | 71 | | | | | | | | | 1086 | 1086 |
| DM1-ODP | 315 | S / M / L 2 | 70 | 170 | 20 | 63 | 315 | 28 | 740 | 680 | 800 | 8Ø24 | 6 | 865 | 1285 | 1415 |
| DM1-ODP | 315 | S / M / L 4 - 6 | 90 | | 25 | 81 | | | | | | | | | 1320 | 1450 |
| DM1-ODP | 315 | S / M / L 2 | 80 | | 22 | 71 | | | | | | | | | 1460 | 1590 |
| DM1-ODP | 315 | S / M / L 4 - 6 | 100 | | 28 | 90 | | | | | | | | | 1495 | 1625 |